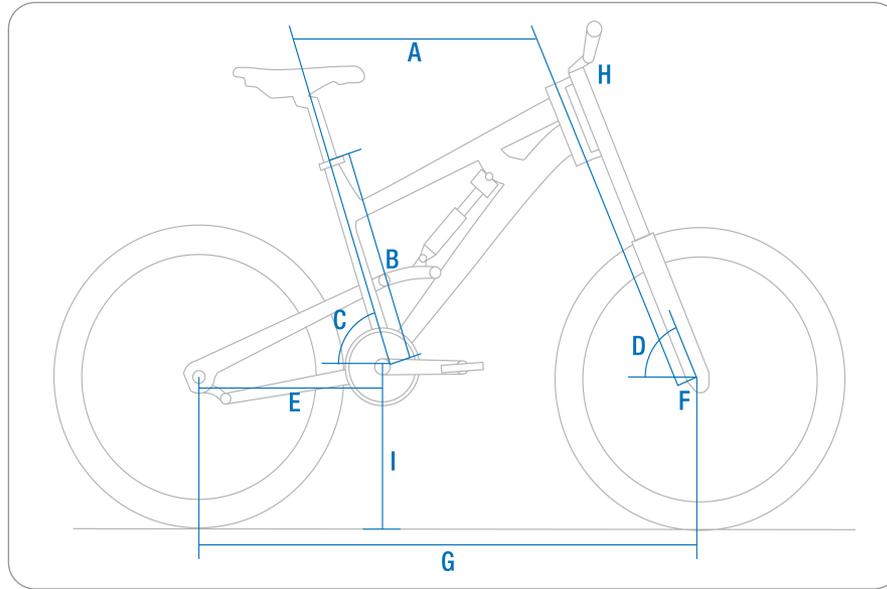


Federweg	Vorne: 0 mm Hinten: 0 mm
Gewicht	13,4-16,8 kg Gesamtgewicht (Rahmengewicht 2,9 kg)
Wo	<ul style="list-style-type: none">• Urban Cargo 1s – Kopfsteinpflaster, stabilstes Bike der Stadt• Urban Cargo 9s – Gebrauchsrads, superstabil
Wer	<ul style="list-style-type: none">• Urban Cargo 1s – die Cruiser-Alternative• Urban Cargo 9s – komfortbewusste Menschen
Stärken	<ul style="list-style-type: none">• Höhenverstellbarer Lenker für aufrechte Sitzposition (keine Gabelspacer nötig)• Außergewöhnlich auffälliger Rahmen• Superstabil und lauf ruhig• Feinfederung durch Ballonreifen („Brick-lane“ mit MTB-Bereifung für Kopfsteinpflaster)• Soziousfähiger Gepäckträger an Heck und Gabel• Multifunktionsdropout (Nabenschaltung, Schaltwerk und Singlespeed mit Scheibenbremsaufnahme und integriertem Kettenspanner)• Semi-Tiefeinsteiger• Schutzblechanbringung• Weit ausdrehender Ständer für sicheres Abstellen
Was nicht	Kein Trekking- oder Lastenrad







Maße		A	B	C	D	E	F	G	H	I
		Oberrohr (mm)	Sitzrohr (mm)	Sitzwinkel (°)	Lenkwinkel (°)	Kettenstrebe (mm)	Gabel Offset (mm)	Radstand (mm)	Vorbau (mm/°)	Tretlagerhöhe (mm)
Rahmenhöhe	M	605	420	70	68	443	52,5	1073	0	320
	L	635	460	70	68	443	52,5	1089	0	320

Größentabelle	Körpergröße (in cm)									
	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
Rahmenhöhe	M									
		L								

Komponente	Ausstattung 9 speed	Ausstattung Singlespeed
Rahmenfarbe	Weiß oder schwarz	Weiß oder schwarz
Rahmen	6061 T6AL	6061 T6AL
Gewicht (Rahmen)	13,8 kg (2,9 kg)	13,4 kg (2,9 kg)
Gabel	BIONICON twin-crown rigid fork	BIONICON twin-crown rigid fork
Steuersatz	BIONICON F.I.T.	BIONICON F.I.T.
Vorbau	BIONICON elevated stem	BIONICON elevated stem
Lenker	BIONICON bar AL 25,4 / 660 / flat	BIONICON bar AL 25,4 / 660 / flat
Bremsen	Promax (160 mm / 160 mm)	Promax (160 mm / 160 mm)
Schalthebel	SRAM X5	-
Schaltwerk	SRAM X3	-
Umwerfer	-	-
Kurbel	Truativ 5D 38T	Truativ 5D 38T
Sattel	Ventura	Ventura
Sattelstütze	BIONICON 3D forged, 31,6	BIONICON 3D forged, 31,6
Kassette	PG 950 (11-34)	Singlespeed
Kette	KMC X9	KMC X9
Naben	Shimano Deore Disc QR	Shimano Deore Disc QR
Felgen	Alexrims	Alexrims
Speichen	DT Swiss Competition	DT Swiss Competition
Reifen	Schwalbe Big Apple 2.0 (Draht)	Schwalbe Big Apple 2.0 (Draht)
Extras	Gepäckträger, Front-/Rücklicht, Schutzbleche, Seitenständer	Gepäckträger, Front-/Rücklicht, Schutzbleche, Seitenständer

-
- ① Hoher Fahrkomfort durch Ballonbereifung, Federung durch Reifenvolumen ideal bei Kopfsteinpflaster

 - ② Variables Multifunktions-Ausfallende, dadurch kein Kettenspanner nötig, Verwendung von Kettenschaltung, Singlespeed, Nabenschaltung

 - ③ Nabenschaltung, 9-fach

 - ④ Gepäckträger mit sehr hoher Traglast (soziusfähig)

 - ⑤ Cupholder

 - ⑥ F.I.T. Steuerlagerkonstruktion (Patent)
 - Hervorragende Steuerlagervorspannung kein Winkelkonus notwendig
 - Kraftumleitung von vorne wirkende Kräfte werden in Zugkräfte entlang des Steuerrohrs umgewandelt, dadurch sehr leicht
 - Gedichtete Schrägkugellager (36-45° FSA & CaneCreek Standard)
 - Zweiteiliges Steuerrohr (für 135-150 mm Lenkrohr), Klemmkonus oben verhindert Lockerung des Lagers
 - Winkel- und längenverstellbares Vorbausystem mit Dualklemmung

 - ⑦ Höhenverstellbarer Lenker und Vorbau – keine lästigen und hässlichen Vorbauerhöhungs-Konstruktionen nötig!

 - ⑧ Doppelbrückengabel für maximale Stabilität und Steifigkeit, Mehrfachverwendung Gepäckträger möglich

 - ⑨ Scheibenbremsen vorne und hinten für optimale Bremskraft und Fahrspaß auch bei Nässe
-

-
- ⑩ Gewindeösen für Schutzbleche

 - ⑪ Verstell Schlitten am Ausfallende

 - ⑫ Gepäckträger vorne und hinten montierbar

 - ⑬ Semi-Tiefeinsteiger

 - ⑭ Tragegriff

 - ⑮ Kickstand für sicheren Stand

 - ⑯ Trinkflaschenhalterbefestigung

 - ⑰ Rahmen ausgelegt für Elektroantrieb

 - ⑱ Schöne Zugverlegung am Unterrohr
-