



1

Schrauben der unteren Gabelbrücke lösen.



2

Sicherungsschraube mit 1er Inbus lösen.



3

Obere FIT-Einheit mit Zahnkranzabzieher herausziehen.



4

Untere Gabelbrücke nach unten abziehen.



5

Lager und ggf. T-Ring wechseln und Laufflächen fetten.



6

Obere FIT- Einheit einschrauben.
Das Lager muss sich leicht und frei drehen können und darf gleichzeitig kein Spiel haben.



7

Sicherungsschraube mit Inbusschlüssel 1 festziehen (2 Nm)



8

Untere Gabelbrücke nach oben schieben und anschrauben (7 Nm).